



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВРОРА»
(ООО «АВРОРА»)**

680017, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Ленина д. 85, ИНН 2721223198, КПП 2721223198, ОГРН 1162724061158, e-mail: mail@avrora27.ru

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «АВРОРА»

М.М. Кольцов

«01» января 2024 г.



**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ
СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ «А», «В», «С», «D», ОБОРУДОВАННЫМИ
УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И
ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ»**

(36 часов)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории «А», «В», «С», «D», для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, (далее - Программа) предназначена для лиц, имеющих право на управление транспортным средством категории «А», «В», «С», «D», в целях последовательного совершенствования указанными лицами профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для управления транспортным средством категории «А», «В», «С», «D», оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

1. Пункта 3 статьи 8 Конвенции о дорожном движении (с изменениями от 28 сентября 2004 г. вместе с "Техническими условиями, касающимися автомобилей и прицепов"), заключенной в г. Вене 8 ноября 1968 г. (Treaty Series. Volume 1732. New York: United Nations, 1999, P. 396-587);

2. Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52 ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165, № 52, ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615; 2015, № 24, ст. 3370, № 29, ст. 4359, № 48, ст. 6706, ст. 6723; 2016, № 15, ст. 2066, № 18, ст. 2502, № 27, ст. 4192, ст. 4229; 2017, № 31, ст. 4753) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ),

3. Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, ст. 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, ст. 2933, № 26, ст. 3388, № 30, ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263; 2015, № 1, ст. 42, ст. 53, ст. 72, № 14, ст. 2008, № 18, ст. 2625, № 27, ст. 3951, ст. 3989, № 29, ст. 4339, ст. 4364, № 51, ст. 7241; 2016, № 1, ст. 8, ст. 9, ст. 24, ст. 72, ст. 78, № 10, ст. 1320, № 23, ст. 3289, ст. 3290, № 27, ст. 4160, ст. 4219, ст. 4223, ст. 4238, ст. 4239, ст. 4245, ст. 4246, ст. 4292; 2017, № 18, ст. 2670; № 31, ст. 4765) (далее - Федеральный закон № 273-ФЗ);

4. На основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий,

утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816);

5. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменениями, внесенными приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), от 20 января 2015 г. № 17 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 апреля 2015 г., регистрационный № 36710), от 26 мая 2015 г. № 524 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 июня 2015 г., регистрационный № 37678) и от 27 октября 2015 г. № 1224 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 ноября 2015 г., регистрационный № 39682);

6. Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 287 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 декабря 2015 г., регистрационный № 40032), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 марта 2017 г. № 76 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 апреля 2017 г., регистрационный № 46324).

Цель реализации Программы повышения квалификации водителей категории «А», «В», «С», «D» для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, заключается в формировании и развитии у водителей профессиональных компетенций, необходимых для безопасного и эффективного управления такими транспортными средствами, с соблюдением требований законодательства и правил дорожного движения.

Основными задачами обучения по программе повышения квалификации водителей транспортных средств категории «А», «В», «С», «D», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, являются: формирование и развитие у обучающихся знаний, умений и навыков, необходимых для безопасного и эффективного управления такими транспортными

средствами в различных дорожных ситуациях, а также соблюдения правил дорожного движения и правил пользования специальными световыми и звуковыми сигналами.

Задачи обучения включают:

— **Ознакомление с нормативно-правовой базой:** изучение законов, постановлений и других нормативных актов, регулирующих использование специальных световых и звуковых сигналов, а также особенности движения транспортных средств оперативных служб;

— **Освоение техники управления:** практическое обучение вождению транспортного средства категории «А», «В», «С», «D», оборудованного специальными сигналами, с учетом особенностей его динамики и управляемости.

— **Формирование навыков использования специальных сигналов:** отработка навыков подачи специальных световых и звуковых сигналов в различных дорожных ситуациях, в том числе в условиях интенсивного движения, а также в сложных погодных условиях;

— **Обеспечение безопасности дорожного движения:** изучение и отработка правил поведения в дорожных ситуациях, связанных с использованием специальных сигналов, в целях обеспечения безопасности всех участников дорожного движения;

— **Оказание первой медицинской помощи:** обучение оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе с участием транспортных средств оперативных служб;

— **Анализ дорожно-транспортных ситуаций:** разбор и анализ типичных дорожно-транспортных ситуаций, связанных с использованием специальных сигналов, с целью выявления причин аварий и выработки мер по их предотвращению;

— **Техническое обслуживание и ремонт:** изучение основных принципов технического обслуживания и ремонта транспортных средств, оборудованных специальными сигналами

Таким образом, программа повышения квалификации направлена на всестороннюю подготовку водителей, позволяющую им эффективно и безопасно управлять транспортными средствами категории «А», «В», «С», «D» с использованием специальных световых и звуковых сигналов, соблюдая правила дорожного движения и обеспечивая безопасность дорожного движения.

Категория обучающихся (слушателей):

Включает в себя водителей, уже имеющих водительское удостоверение категории «А»,

«В», «С», «D» и проходящих обучение для работы на автомобилях оперативных служб, оснащенных проблесковыми маячками и сиренами.

Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием в учебном классе (по очно-заочной форме обучения) или посредством СДО ООО «АВРОРА» (Система дистанционного обучения по заочной форме обучения).

К прохождению практической и контраварийной подготовки допускаются водители транспортных средств, имеющие российские национальные водительские удостоверения, подтверждающие право на управление транспортными средствами категории «А», «В», «С», «D», а также медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, форма и порядок выдачи которого устанавливаются Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Программа регулярно корректируется и дополняется учебными материалами о новых технологических процессах и оборудовании, передовых методах труда, используемых в отечественной и зарубежной производственной практике.

При прохождении обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, лабораторные работы, круглые столы, мастер-классы, мастерские, деловые игры, тренинги, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, выполнение практической работы, проектной работы и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

Срок обучения: 36 ак. ч.

Форма обучения: очная; очно-заочная (в т.ч. с использованием дистанционных образовательных технологий), дистанционная с применением ДОТ.

Режим занятий: 5 дней по 8 академических часов в день или по согласованию с заказчиком. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Обучение заканчивается итоговым тестированием в СДО ООО «Аврора». Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя

Обучение может осуществляться как групповыми, так и индивидуальными методами.

Теоретическое обучение проводится в учебном классе и (или) на учебном портале СДО ООО «Аврора».

В результате освоения Программы слушатель должен знать:

- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- основы психологии и этики водителя;
- технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «А», «В», «С», «D», оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- теоретические основы безопасного управления транспортным средством категории «А», «В», «С», «D» в различных условиях.

В результате освоения Программы слушатель должен уметь:

- пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- управлять транспортным средством категории «А», «В», «С», «D», оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
программы повышения квалификации «Подготовка водителей к управлению
транспортными средствами категорий «А», «В», «С», «D», оборудованными
устройствами для передачи и звуковых сигналов

№ п/п	Темы	Теория	Практика	Всего
1.	Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	-	2
1.1	Законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе регулирующее порядок использования специальных световых и звуковых сигналов	1	-	1
1.2	Правовые акты, регламентирующие технические особенности устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов (государственные регистрационные знаки, цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи транспортных средств, оборудованных в соответствии с назначением и принадлежащих соответствующим оперативным службам)	1	-	1
2.	Основы психологии и этики водителя	2	-	2
2.1	Профессиональная надежность водителя	1	-	1
2.2	Слагаемые надежности водителя	0.5	-	0.5
2.3	Этика водителя	0.5	-	0.5
3.	Методы Оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно – транспортных происшествиях	6	6	12
3.1	Правила оказания первой помощи пострадавшим на месте несчастного случая	2	2	4
3.2	Первая помощь при ранах, кровотечениях	0.5	0.5	1
3.3	Первая помощь при механических травмах	0.5	0.5	1
3.4	Порядок оказания первой помощи по непосредственному спасению жизни (реанимация)	2	2	4
3.5	Первая помощь при травматических поражениях	0.5	0.5	1
3.6	Первая помощь при электротравме и поражении молнией	0.5	0.5	1
4.	Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	4	-	4
4.1	Общие требования при использовании радиосвязи с устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	-	2
4.2	Правила пользования средствами радиосвязи	1	-	1
4.3	Правила использования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	1	-	1
5.*	КАТЕГОРИЯ «А»	10	4	14
5.1	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «А»	8	-	8

5.2	Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортными средствами категории «А» в различных условиях	2	4	6
6.*	КАТЕГОРИЯ «В»	10	4	14
6.1	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «В»	8	-	8
6.2	Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортными средствами категории «В» в различных условиях	2	4	6
7.*	КАТЕГОРИЯ «С»	10	4	14
7.1	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С»	8	-	8
7.2	Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортными средствами категории «С» в различных условиях	2	4	6
8.*	КАТЕГОРИЯ «D»	10	4	14
8.1	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «D»	8	-	8
8.2	Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортными средствами категории «D» в различных условиях	2	4	6
9.	Квалификационный экзамен	2	-	2
	Всего:	26	10	36

СОДЕРЖАНИЕ

программы повышения квалификации

«Подготовка водителей к управлению транспортными средствами категорий «А», «В», «С», «D», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов»

1. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения

Цель обеспечения безопасности дорожного движения. Основные полномочия Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Уровни системы управления обеспечением БДД. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения. Основные нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Понятие световых спецсигналов. Виды спецтранспорта категорий «А», «В», «С», «D», оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

2. Основы психологии и этики водителя

Профессиональная надежность водителя. Слагаемые надежности водителя. Этика водителя.

3. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Правила оказания первой помощи пострадавшим на месте несчастного случая. Особенности первой помощи при ДТП с участием мотоциклиста. Фактор безопасности на месте происшествия. Осмотр пострадавшего. Первая помощь при ранах, кровотечениях. Первая помощь при механических травмах. Переломы. Порядок оказания первой помощи по непосредственному спасению жизни (реанимация). Первая помощь при термических поражениях. Первая помощь при электротравме и поражении молнией.

4. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

Общие требования при использовании радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Допуск к управлению автотранспортными средствами всех категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Правила пользования средствами радиосвязи. Технические

характеристики, состав комплектов и принцип работы мобильных радиостанций. Автомобильные радиостанции. Радиостанция «Сигнал–201А». Радиостанция «Гранит Р-23». Радиостанция GM-300 (Motorola). Радиостанция GM-340 (Motorola). Дисциплина и правила ведения радиосвязи. Техническое обслуживание радиостанций. Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Правила применения специальных сигналов. Дополнительные требования к специальным звуковым сигналам. Требования к специальным световым и звуковым сигналам.

5. Категория А

Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «А». Марки мотоциклов, используемые спецслужбами. Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «А» в различных условиях. Теоретические основы и практические навыки безопасного управления мотоциклом в городе. Теоретические основы и практические навыки безопасного управления мотоциклом по бездорожью в разных условиях.

6. Категория В

Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «В». Основные марки полицейских спецмашин, их технические характеристики и конструктивные особенности. Основные марки спецмашин скорой помощи, их технические характеристики и конструктивные особенности. Основные марки противопожарных спецмашин категории В, их технические характеристики и конструктивные особенности. Основные марки спецмашин МЧС категории В, их технические характеристики и конструктивные особенности. Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «В» в различных условиях. Безопасность посадки. Остановочный путь и его составляющие. Способы снижения скорости. Опасности скользкой дороги. Аквапланирование. Способы борьбы с юзом. Боковой занос автомобиля. Как избежать опрокидывания. Выбор безопасной скорости.

7. Категория С

Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С». Базовый автомобиль для машин МЧС. Фургон автомобиля МЧС. Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «С» в различных условиях. Основные правила безопасного вождения

автомобильной техники категории «С»: Торможение в горах. Использование стояночного тормоза. Как эффективнее проезжать водные препятствия на грузовике. Движение грузового транспортного средства в тумане. Как правильно проходить повороты на грузовике. Движение грузового транспортного средства в условиях гололеда. Аквапланирование. Хорошие привычки водителя грузового автомобиля.

8. Категория D

Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «D». Основные виды транспортных средств, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Перевозка организованных групп детей автобусами. Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «D» в различных условиях. Режим труда и отдыха водителя автобуса. Основные приемы безопасного управления автобусом. Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Материально-технические условия реализации программы,

Учебно-методическое обеспечение программы

Обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория для изучения предметов, курсов, дисциплин (модулей, разделов) программы/ Компьютерный класс	Лекционные занятия, вебинар, практикум	Технические средства обучения (мультимедийные, экранно-звуковые, информационно-контролирующие (проектор, ноутбуки, видео- и аудио аппаратура, учебные фильмы, компьютеры с установленной обучающей системой "СДО ПРОФ", доступ в сеть Интернет)), наглядные пособия (слайды, тематические плакаты об охране труда, тематические плакаты об оказании первой помощи пострадавшим). Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации.

Для реализации программы задействован следующий кадровый потенциал:

1. Преподаватели учебных дисциплин – обеспечивается необходимый уровень компетенции преподавательского состава, включающий наличие высшего педагогического или дополнительного профессионального образования, повышения квалификации по подготовке преподавателей дополнительного образования, использование при изучении программы эффективных методик преподавания, предполагающих решение слушателями ситуационных задач, контрольных вопросов.

Педагогические работники организации постоянно повышают свой профессиональный уровень, изучают все изменения в законодательстве Российской Федерации, чтобы своевременно донести актуализированные данные до слушателей курсов.

2. Административный персонал – обеспечивает условия для эффективной работы педагогического коллектива, осуществляет контроль и текущую организационную работу.

3. Информационно-технологический персонал – обеспечивает функционирование информационной структуры (включая ремонт техники, оборудования, иного технического обеспечения образовательного процесса, поддержание сайта и т.п.)

Примерный перечень контрольных вопросов для тестовых заданий по курсу обучения

1. Какой нормативный акт определяет единый порядок дорожного движения на территории Российской Федерации?

- 1) Правила дорожного движения
- 2) Устав автомобильного транспорта
- 3) СНиПы и ГОСТы
- 4) верны варианты 1, 2 и 3

2. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет:

- 1) 40 часов в неделю
- 2) 45 часов в неделю
- 3) 48 часов в неделю
- 4) 50 часов в неделю

3. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого не предусмотрены ремни безопасности:

- 1) Запрещается
- 2) Разрешается
- 3) Разрешается в детских удерживающих системах (устройствах)
- 4) Разрешается при условии наличия рядом совершеннолетних лиц

4. Какое из перечисленных определений относится к термину «дорожно-транспортное происшествие»?

- 1) Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства, в результате которого причинен ущерб
- 2) Совокупность процессов движения транспортного средства, в результате которого причинен материальный или моральный ущерб
- 3) Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства, в результате которого причинен моральный ущерб
- 4) Нет правильного варианта ответа

5. Основным документом о трудовой деятельности и трудовом стаже водителя является:

- 1) Трудовой договор
- 2) Водительское удостоверение
- 3) Трудовая книжка
- 4) Копии приказов о назначении на должность

6. Какие факторы выявляют при изучении дорожной безопасности?

1) Факторы, влияющие на частоту и тяжесть ДТП

- 2) Количество несчастных случаев на дороге
- 3) Человеческие факторы
- 4) Верны варианты 1, 2 и 3

7. Для перевозки опасных грузов используются прицепы, оснащенные:

- 1) Системой экстренного автоматического дотормаживания
- 2) Рабочей тормозной системой с функцией автоматического торможения**
- 3) Системой автоматического пожаротушения
- 4) Системой контроля полосы движения

8. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся взрывчатые вещества и изделия, которые содержат такие вещества?

- 1) К классу 1**
- 2) К классу 2
- 3) К классу 3
- 4) К классу 4.1

9. Правилами охраны труда на автомобильном транспорте не запрещается:

- 1) Работать лежа на полу (на земле) без ремонтного лежака
- 2) Оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы
- 3) Проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки
- 4) Проводить техническое обслуживание и ремонт транспортного средства при работающем двигателе**

10. Укажите обязанность работодателя при появлении на работе водителя в нетрезвом виде:

- 1) Отстранение работника от работы или недопущение к ней**
- 2) Вызов полиции и направление работника на медицинское освидетельствование
- 3) Составление акта о появлении на работе в состоянии алкогольного опьянения
- 4) Затребование письменных объяснений у работника

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

1. Конвенция о дорожном движении от 08.11.1968 (последняя редакция)
2. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (последняя редакция)
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (последняя редакция)
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (последняя редакция)
5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (последняя редакция)
6. Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (последняя редакция)
7. Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727 «О придорожных полосах федеральных дорог общего пользования» (последняя редакция)
8. Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 728 «О дополнительных мерах по развитию сети автомобильных дорог общего пользования»
9. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (последняя редакция)
10. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (последняя редакция)
11. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (последняя редакция)
12. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (последняя редакция)
13. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (последняя редакция)
14. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (последняя редакция)
15. Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (последняя редакция)

16. Федеральный закон от 22.07.2008 № 134-ФЗ «О ратификации Конвенции о взаимном признании и исполнении решений по делам об административных нарушениях правил дорожного движения»

17. Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (последняя редакция)

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.06.2021 № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (последняя редакция)

19. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1433 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта» (последняя редакция)

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (последняя редакция)

21. Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

22. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (последняя редакция)

23. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (последняя редакция)

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (последняя редакция)

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1737 «Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 28.10.2020 № 1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального,

регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса»

27. Приказ Минтранса России от 28.07.2020 № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»

28. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

29. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» (последняя редакция)

30. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 278 «Об утверждении Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений»

31. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 281 «Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика»

32. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

33. Приказ Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О Порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»

34. Приказ Минтранса России от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения»

35. Приказ Минтранса России от 28 сентября 2022 года N 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа» (последняя редакция)

36. Приказ Минтранса России от 02.10.2020 № 406 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций»
37. Приказ Минтранса России от 07.10.2020 № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»
38. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» (последняя редакция)
39. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»
40. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
41. Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» (последняя редакция)
42. ГОСТ 12.1.010-76 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Взрывобезопасность. Общие требования» (последняя редакция)
43. ГОСТ 23545-79 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах» (последняя редакция)
44. ГОСТ 24451-80 «Тоннели автодорожные. Габариты приближения строений и оборудования»
45. ГОСТ 25458-82 «Опоры деревянные дорожных знаков. Технические условия» (последняя редакция)
46. ГОСТ 25459-82 «Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия» (последняя редакция)
47. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования» (последняя редакция)
48. ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Пожарная безопасность. Общие требования» (последняя редакция)
49. ГОСТ Р 51004-96 «Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества»

50. ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием»
51. ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия» (последняя редакция)
52. ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (последняя редакция)
53. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (последняя редакция)
54. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (последняя редакция)
55. ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»
56. ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»
57. ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»
58. ГОСТ Р 54725-2011 «Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления перевозками нефтепродуктов» (последняя редакция)
59. ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия» (последняя редакция)
60. ГОСТ 20444-2014 «Шум. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики» (последняя редакция)
61. ГОСТ Р 56925-2016 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий» (последняя редакция)
62. ГОСТ 12.0.003-2015 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Опасные и вредные производственные факторы. Классификация» (последняя редакция)
63. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (последняя редакция)

64. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (последняя редакция)
65. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (последняя редакция)
66. СП 35-105-2002 от 20.12.2001 «Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения»
67. СП 35.13330.2011 от 28.12.2010 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84» (последняя редакция)
68. СП 46.13330.2012 от 29.12.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91» (последняя редакция)
69. СП 78.13330.2012 от 30.06.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85» (последняя редакция)
70. СП 52.13330.2016 от 07.11.2016 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95» (последняя редакция)
71. СП 42.13330.2016 от 30.12.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» (последняя редакция)
72. СП 34.13330.2021 от 09.02.2021 «СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги»
73. ОДМ 218.4.039-2018 от 04.07.2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»

Основная литература

74. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях: учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. - Пенза: Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008
75. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта - М.: «Академия», 2010
76. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки - М.: «Академия», 2009
77. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ - Кемерово, 2011
78. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт. лесн. институт - Сыктывкар: СЛИ, 2012

79. Лиханов В.А., Девятьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. - Киров: Вятская ГСХА, 2006
80. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011
81. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей: сборник лабораторных работ. Ч. 1 / В. А. Мигачев. - Ульяновск: УлГТУ, 2008
82. Острцов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле- и тракторостроение». - М.: МГТУ «МАМИ», 2011
83. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие /Н.В. Пеньшин - Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013
84. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. - Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012
85. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога - среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие - М.: МГТУ «МАМИ», 2011
86. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Тальшев, Ю. В.Илясов - Пенза: Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2007